# Инструкция по настройке подъемного карниза Astra 6/28E со встроенным радиоприемником

## Подключение радиопередатчиков Astra к подъемному карнизу Astra 6/28E (со встроенным радиоприемником)

# 1 путь:

1. Выбрать нужный канал на пульте управления. Канал не должен быть нулевым (общим).

2. Выключить питание двигателя более чем на 10 секунд. Включить питание.

3. Мотор издаст звук и дернется вверх/вниз.

4. Дважды нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта.

5. Мотор дважды издаст звук.

6. Нажмите клавишу "вверх" на пульте управления. Мотор издаст звук и дернется вверх/вниз. Программирование пульта закончено.

# 2 путь:

1. Выбрать нужный канал на пульте управления. Канал не должен быть нулевым (общим).

2. На подключенном к питанию двигателе нажать клавишу программирования.

3. Мотор издаст звук и дернется вверх/вниз.

4. Дважды нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта.

5. Мотор дважды издаст звук.

6. Нажмите клавишу "вверх" на пульте управления. Мотор издаст звук и дернется вверх/вниз. Программирование пульта закончено.

## Подключение нового радиопередатчика с ранее запрограммированного передатчика

1. На ранее запрограммированном передатчике нажать клавишу P2 дважды.
2. Затем на новом передатчике нажать клавишу Р2 1 раз.
3. На новом передатчике нажать клавишу «вверх»

## Установка верхнего и нижнего концевого положения

1. Включить питание.

2. Нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта.

3. Нажмите клавишу "вверх".

4. Нажмите клавишу Р2. Мотор издаст звук раза и дернется вверх/вниз.

5. Нажимая клавишу "вверх" на пульте установите верхнее концевое положение.

6. После установки верхнего положения нажмите клавишу "стоп" на пульте 5-6 раз. Мотор дернется вверх/вниз, что означает, что верхнее концевое положение установлено корректно.

7. Нажимая клавишу "вниз" на пульте установите нижнее концевое положение.

8. После установки нижнего положения нажмите клавишу "стоп" на пульте 5-6 раз. Мотор дернется вверх/вниз, что означает, что нижнее концевое положение установлено корректно.

## Удаление концевых положений из памяти двигателя

1. Включить питание.

2. Нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта один раз.

3. Нажмите клавишу "вниз" на пульте 1 раз.

4. Еще раз нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта один раз.

5. Мотор издаст звук 3 раза и дернется вверх/вниз. Удаление из памяти двигателя концевых положений закончено.

## Удаление передатчиков из памяти двигателя

1. Включить питание.

2. Нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта один раз.

3. Нажмите клавишу "стоп" на пульте 1 раз.

4. Еще раз нажмите на кнопку программирования Р2, расположенной с обратной стороны пульта один раз.

5. Мотор издаст звук 3 раза и дернется вверх/вниз. Удаление из памяти двигателя всех передатчиков закончено.

### Изменение направления движения двигателя

1. Включить питание.

2. Нажмите кнопку "вверх". Мотор начнет поднимать штору вверх.

3. Нажмите клавишу "стоп".

4. Нажать и удерживать в течении 5-7 секунд клавишу программирования, расположенную на двигателе и отпустите ее.

5. Мотор изменил направление движения. При нажатии клавиши "вверх", штора должна опускаться вниз.

6. После завершения этой операции необходимо настроить верхнее и нижнее концевое положение.